

1000 km à vélo

du Connecticut à Montréal

Jean-Paul RICARD

Beebe

Quand Anne Lusk a proposé à ses amis de se rendre à Montréal en vélo, à partir de l'Université de Hartford, au Connecticut, en passant par les pistes cyclables du Massachusetts, du Vermont et du Québec, ils lui ont demandé si elle était tombée sur la tête...

Hier, les 10 membres de la Tournée nord-américaine des corridors verts, avec Anne Lusk en tête, traversaient le poste frontière Stanstead, afin de poursuivre leur randonnée en territoire canadien. Ils en étaient presque à mi-chemin d'une randonnée de 1000 km à bicyclette, réalisée presque exclusivement dans des sentiers de pistes cyclables. Ils ont quitté Hartford le 12 juillet et sont attendus à Montréal le 27 juillet.

Anne n'en est pas à son premier exploit du genre. L'an dernier, avec un groupe d'amis, elle a rallié Washington, depuis Boston, en empruntant les 1000 milles de la piste de l'East Coast Greenway.

Le réseau de corridors verts prend une ampleur insoupçonnée aux Etats-Unis et de nombreuses personnes consacrent maintenant leurs vacances annuelles au vélotourisme.

Économique et sécuritaire

«C'est une façon économique et sécuritaire de voyager. Le cyclisme est à la portée de toutes les bourses et de tous les âges. En investissant dans les corridors verts, les gouvernements réussissent deux bons coups. Ils font la promotion d'une nouvelle forme de tourisme, et ils investissent dans la santé des gens, d'où une possibilité d'économie importante. Malheureusement, il sera toujours impossible d'évaluer quelles sont ces retombées économiques...», d'expliquer Anne Lusk, la responsable de cette tournée nord-américaine des corridors verts. Elle est présidente du Stowe Recreation Path, au Vermont, ainsi que du Vermont Trails and Greenways Council et représentante de la East Coast Greenway Alliance.

□ Les 10 membres de la Tournée nord-américaine des corridors verts traversent l'Estrie ces jours-ci

«Aujourd'hui, nous sommes encore obligés de sortir des pistes cyclables et de faire quelques dé-

tours, mais un jour nous serons en mesure de faire ce trajet Hartford-Montréal en empruntant exclusivement les corridors verts, en pleine nature. Le corridor vert nord-américain deviendra le premier sentier récréatif multifonctionnel à relier ensemble les réseaux de sentiers récréatifs qui sont en train de se constituer au Canada et aux Etats-Unis», d'ajouter Anne Lusk. Ses principaux lieutenants dans cette audacieuse entreprise, sont Williams O'Neil et Keith Baxter. Ce dernier est un des responsables des sentiers Massawippi, qui devraient prendre forme l'an prochain et être complétés d'ici deux ans sur l'ancien tracé de la voie ferrée du Canadien Pacifique.

Aux Etats-Unis, lorsqu'une compagnie de chemin de fer délaie une portion de voie ferrée, la loi prévoit déjà que cette voie doit être cédée à un organisme de plein air qui doit en faire bon usage. Généralement, cette voie ferrée est transformée en piste cyclable.

Les membres de la Tournée nord-américaine des Corridors verts étaient de passage dans les villes frontalières, hier, et ils ont participé à une conférence de presse au restaurant L'Escapade de Beebe. Mme Lusk en a profité pour inviter la population à se joindre à son groupe, pour faire un bout de chemin avec eux... en vélo évidemment.

Mise au point

Les membres de l'expédition couchaient chez des résidents, hier à Lennoxville. Aujourd'hui, ils traversent Sherbrooke pour se diriger vers Magog, où ils seront hébergés ce soir. A Sherbrooke, ils seront reçus à l'hôtel de ville après quoi ils doivent se rendre chez Tourigny Sports, au 255 de la rue Jacques-Cartier sud, pour une mise au point de leurs vélos. Une mise au point qui s'impose après 460 km de routes et de sentiers pas toujours faciles. A Magog, ils feront un arrêt sur le site de la Traversée Internationale du lac Memphémagog avant de reprendre la route vers Farnham.

A Waterloo, une quarantaine de cyclistes iront se joindre à eux pour les accompagner durant un bout de chemin. A Granby, on en profitera pour faire la promotion du parachèvement de la piste Granby-Farnham qui vient de s'ouvrir. On est à préparer le Vélofolie, qui aura lieu le 15 août, afin d'aider à payer les infrastructures de cette piste. Les participants auront le choix entre la randonnée populaire de 51 km ou la randonnée familiale de 21 km.



Anne Lusk