

L'ESTRIE À VÉLO

# «L'autoroute» fait un malheur à Granby

**NDLR:** Le développement d'un vaste «réseau linéaire» (piste cyclable l'été, ski de fond l'hiver), s'étirant sur quelque 200 kilomètres entre Bromptonville et Granby, figure au rang des priorités de tous les intervenants touristiques en Estrie. Marco Fortier termine aujourd'hui sa série d'articles entamée samedi.

Marco FORTIER Sherbrooke

Si l'on se fie à la réaction des cyclistes depuis l'inauguration du tronçon Granby-Waterloo, l'Estrie s'apprête à vivre un véritable engouement pour le vélo alors que le réseau s'étendra jusqu'à Bromptonville...

«Les marchands de bicyclettes jubilent depuis l'ouverture de la piste. Certains ont noté une augmentation de 50 pour cent de leur chiffre d'affaires», dit Yves Carignan, journaliste à la Voix de l'Est, le quotidien de Granby.

Les gens ressortent leurs vieilles bécanes, les retapent et y ajoutent de l'équipement. D'autres préfèrent acheter un vélo neuf. Un investissement sûr: ils ne manqueront jamais de place pour étreindre leur équipement.

Le directeur de l'ATE, Alain Larouche, a fait son tour à l'«Estriade» (nom donné à cette voie cyclable). L'essai fut concluant. «Ça circule bien, on n'a pas besoin de toujours se retourner, comme sur une route, pour voir si un camion va nous frapper. Et la piste est populaire: c'est une vraie autoroute de vélo!» lance-t-il.

**Destination de choix**

Bien qu'un véritable réseau cyclable n'existe pas encore officiellement en Estrie, la région représente déjà une destination de choix pour les amateurs de vélo. Ainsi, un grossiste torontois offre à de nombreux Ontariens et Américains un forfait pour une semaine de cyclisme dans le sec-

teur des lacs Massawippi et Memphrémagog.

Et le directeur de l'ATE estime que l'aménagement d'un réseau linéaire ne pourrait pas favoriser l'arrivée de plus de touristes en provenance d'outre-frontières. Conséquence: une augmentation de 10 à 15 p.c. du taux de fréquentation des hôtels, prévoit Alain Larouche.

D'où des recettes reliées au tourisme d'environ 15 millions \$, parce qu'«à chaque hausse de un pour cent de la fréquentation des hôtels, c'est un million de dollars de retombées supplémentaires pour la région» évalue-t-il.

**Un lien avec Montréal et Québec**

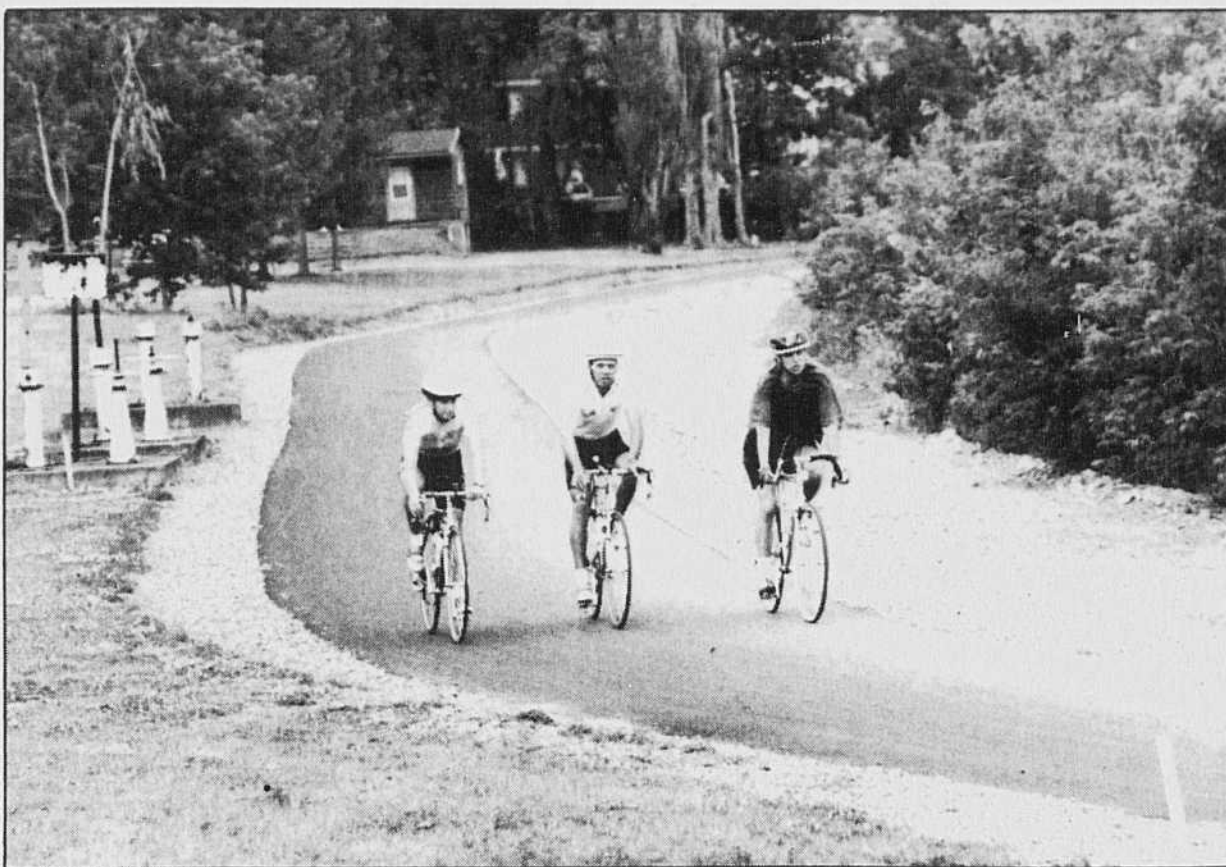
Le Québec pourrait aussi fournir sa manne de mordu du vélo. C'est que l'on pourrait éventuellement raccorder le réseau linéaire de l'Estrie à Montréal et Québec.

La voie ferrée du Canadien National (CN), entre Charny, sur la rive sud de la Vieille capitale, et Richmond, en Estrie, est désaffectée. L'Association touristique Chaudière-Appalaches songe à transformer ce lien ferroviaire en piste cyclable.

Même volonté du côté de la Corporation de développement économique des Bois-Francis, à Victoriaville. On verrait d'un bon oeil une voie cyclable entre Victo et Kingsley Falls. L'Union des producteurs agricoles (UPA) veut que le chemin de fer abandonné soit remis aux agriculteurs. La MRC d'Arthabaska a demandé un moratoire sur la mise en branle du projet, qui devrait être bientôt mis à l'étude.

Du côté ouest de l'Estrie, on veut prolonger le sentier de Granby à Farnham. Les municipalités de Saint-Alphonse et Saint-Ange-Gardien, où passerait la piste, s'y opposent.

Il est aussi question d'un lien allant de Waterloo à Sutton, qui serait éventuellement prolongé jusque dans la région de Saint-Jean-sur-Richelieu, bien dotée en sentiers cyclables le long du Richelieu.



La piste cyclable Granby-Waterloo est très populaire. Les gens découvrent le plaisir d'une randonnée sans le danger constant d'un véhicule arrivant par l'arrière. Les marchands de bicyclettes en ont vite ressenti le contrecoup!

# Le tourisme «vert» est déjà un phénomène mondial

Sherbrooke (MF)

La mise en place d'un «réseau linéaire» régional suscite un enthousiasme unanime au sein des intervenants touristiques de la région, qui s'accordent à dire que le

C'est un phénomène mondial. Je reviens d'un congrès international, et tout le monde parlait juste de ça, le tourisme écologique.»

**Beaucoup d'attraits naturels**

L'Estrie mise déjà beaucoup sur cette forme de tourisme «propre». La région regorge d'attraits naturels de grande qualité: lacs, montagnes, verdure omniprésente, réseau d'hébergement bien coté... Mais il reste à exploiter au maximum cet important potentiel.

«Il faut vendre une qualité de vie. Ça veut dire qu'il ne suffit pas d'offrir de beaux paysages si les gens ne peuvent pas en profiter. En ce sens, le réseau linéaire constitue un attrait primordial qu'il faut développer», soutient Luc Fournier.

Selon l'intervenant, il faut intégrer tout ce que la région offre de beau autour du parcours cycliste. «La voie cyclable devra passer par les auberges, par les villages pittoresques, par Sherbrooke. Les touristes qui utiliseront le réseau ne feront pas du vélo à longueur de journée! Ils voudront se divertir aussi, aller au cinéma, au restaurant, sur les terrasses», indique M. Fournier.

**Des inconvénients?**

En fait, l'aménagement d'un réseau cyclable régional semble offrir tellement d'avantages qu'on en est rendu à se demander s'il présente aussi des inconvénients...

Jacques Robidas, président de Sentier Massawippi, dont le but est de transformer en réseau linéaire la voie désaffectée du CP entre Lennoxville et Beebe, est catégorique: ce type d'installation n'entraîne que des impacts positifs!

**Criminalité en baisse**

«Des études réalisées aux États-Unis, où de tels sentiers sont très développés, démontrent que la criminalité a baissé le long des pistes cyclables. Les utilisateurs sont sensibilisés

au respect de la propriété d'autrui, et des comités de vigilance y veillent constamment de toute façon», explique-t-il.

Des citoyens dont la demeure est située le long du parcours projeté ont fait part de leurs craintes aux promoteurs du réseau. On appréhende une recrudescence des vols par effraction et une augmentation du bruit, notamment. Réplique des agents de tourisme: «On n'a pas vu souvent un voleur filer sur sa bicyclette avec une télévision...»

**Valeur des propriétés**

Selon Jacques Robidas, la mise en oeuvre des réseaux linéaires aux États-Unis entraîne de plus en plus une hausse de la valeur des propriétés qui jalonnent ces sentiers. «Une hausse de 10 à 15 pour cent», relate-t-il.



Alain Larouche

tourisme «vert» est promis à un avenir reusant.

Outre les 15 millions \$ en retombées économiques qu'un réseau intégré de pistes cyclables générerait, le projet offre l'avantage de ne pas être «embarrassant» au point de vue touristique, soutient le directeur de l'Association touristique de l'Estrie (ATE), Alain Larouche.

**«Propre»**

«C'est une forme de tourisme propre, écologique. Une bicyclette, ça ne fait pas de bruit et ça ne pollue pas», illustre-t-il.

Le directeur de la Société de développement touristique de la région sherbrookoise (SDRS), Luc Fournier, va même plus loin: «Si on veut rester à la page, on n'a pas le choix de prendre le virage du tourisme vert.

METEO

Montréal (PC)

Voici les conditions de temps et les températures (maximum, aujourd'hui, et minimum devant être atteint au cours de la nuit prochaine) prévues par Environnement Canada pour aujourd'hui, lundi, de même qu'un aperçu pour demain, mardi.

**Synopsis:** si les régions à l'ouest du Saguenay ont pu profiter, hier, d'un soleil radieux qui, aujourd'hui, maintiendra sa présence sur la majorité de ce territoire, il n'en sera pas de même pour le Sud-Ouest québécois où, aujourd'hui, une dépression en provenance des Grands-Lacs amène graduellement des nuages. Ces nuages ne progresseront toutefois que très lentement vers le nord au cours des prochains jours.

Pendant ce temps, une dépression qui se trouvait près de l'île d'Anticosti a maintenu, hier, des nuages sur l'est de la province; ces nuages devaient persister la nuit dernière, et se dissipent graduellement aujourd'hui. Demain, le soleil sera de retour sur l'ensemble de ces régions.

**Estrie:** ciel variable. Max.: près de 23; min.: près de 11. Demain: nuageux avec éclaircies et quelques averses.

**Drummondville, Beauce, Trois-Rivières et Québec:** ensoleillé avec passages nuageux plus fréquents en après-midi. Max.: près de 23; min.: près de 14. Demain: nébulosité croissante.

**Laurentides:** ensoleillé en matinée; fréquents passages nuageux en après-midi. Max.: près de 23; min.: près de 11. Demain: plutôt nuageux et possibilité d'averses.

**Cornwall:** nuageux avec éclaircies et possibilité d'averses. Max.: près de 25; min.: près de 17. Probabilité de précipitations: 30 pour cent. Demain: nuageux avec averses dispersées.

**Hull-Ottawa et Montréal:** ciel variable en matinée; nébulosité croissante par la suite. Max.: près de 26; min.: près de 17. Demain: nuageux avec éclaircies et averses dispersées.

**La Tuque, Lac-Saint-Jean, Saguenay, réserve faunique des Laurentides, Charlevoix et Rivière-du-Loup:** ensoleillé avec fréquents passages nuageux et possibilité d'une averse en après-midi. Max.: de 20 à 23; min.: près de 12. Probabilité de précipitations: 30 pour cent. Demain: ensoleillé avec passages nuageux.

**Rimouski, vallée de la rivière Matapédia, Sainte-Anne-des-Monts, parc de la Gaspésie, Gaspé et parc Forillon:** ciel variable avec possibilité d'averses, surtout en après-midi. Max.: de 20 à 23; min.: près de 13. Probabilité de précipitations: 30 pour cent. Demain: ensoleillé avec passages nuageux.

**Baie-Comeau et Sept-Îles:** ensoleillé avec fréquents passages nuageux. Vents modérés par moments. Max.: de 20 à 22; min.: près de 13. Demain: ensoleillé avec passages nuageux.

**Vers le sud**

Acapulco	35	24	Barbade	31	27
Bermudes	31	27	Brownsville	34	25
Curacao	32	26	Daytona Beach	33	27
Freeport	29	23	Guadeloupe	32	23
Honolulu	32	26	Kingston	34	26
Las Vegas	41	27	Los Angeles	22	17
Mazatlan	33	26	Merida	37	24
Mexico	25	11	Miami	29	27
Monterrey	36	23	Myrtle Beach	29	24
Nassau	31	23	Orlando	35	25
Palm Springs	42	27	Reno	37	17
San Juan	32	25	St. Thomas	33	25
Tampa	33	28	Tequigalpa	29	17
Trinidad	32	23	Vera Cruz	28	25
West Palm Beach	31	27			

INDEX

Arts:	B-5
Bandes dessinées:	C-3
Décès:	C-5
Économie:	C-1
Éditorial:	B-2
Horoscope:	C-3
Petites annonces:	C-2
Sports:	D-1
Vivre:	B-4

La Tribune

1950, rue Roy, Sherbrooke, Qué.,  
Tél.: 564-5450, J1K 2X8

Téléphones:  
Petites annonces: 564-0999  
Publicité: 564-5450  
Rédaction: 564-5454  
Abonnements: 564-5466

Journal quotidien publié à Sherbrooke  
par Les Journaux Trans-Canada (1982) Inc.  
(division La Tribune)

**ADMINISTRATION**  
Jean-Guy Dubuc  
Président et éditeur

**REDACTION**  
Jacques Pronovost  
Rédacteur en chef  
Roch Bilodeau  
Chef éditorial-adjoint  
Denis Messier  
Directeur des pages sportives

**PUBLICITÉ**  
J. Berlin St-Amand  
Directeur marketing

**PRODUCTION**  
Alain Pelletier  
Directeur de la production  
J. Jacques Delorme  
Chef des opérations

**COMPTABILITÉ**  
André Corriveau  
Contrôleur

**TIRAGE**  
Pierre Dubois  
Directeur au tirage

**GÉRANTS DE DISTRICT**  
Pierre-Alain Dion  
Jacques Fauthier  
Michèle Fournier  
Michel Laviole  
Serge Nadeau

**EXPÉDITION**  
Michel Doyon  
Gérant

**Livraison à domicile:**  
— Camionnets et camionnets motorisés  
Prix de vente suggéré incluant  
T.P.S. payée par le camionnet \$3.43  
taxe de vente du Québec \$2.28  
Coût à l'abonné \$3.71

**Livraison par courrier de deuxième classe:**  
Engagement No 1539  
Abonnement: Au Canada, territoire immédiat, sauf endroits  
déservis par camionnet et camionnets motorisés: 1 an \$155.00,  
6 mois \$81.00, 3 mois \$42.00, 1 mois \$22.00. Hors de notre  
territoire immédiat: 1 an \$210.00, 6 mois \$120.00, 3 mois  
\$65.00, 1 mois \$35.00. Aux États-Unis et autres pays: 1 an  
\$370.00, 6 mois \$210.00, 3 mois \$135.00, 1 mois \$75.00.

**Ces prix excluent les taxes**  
«La Tribune» est sociétaire de la Presse canadienne, de  
l'Association des quotidiens de langue française, membre de  
l'Association des quotidiens du Canada, affiliée à l'Audit  
Bureau of Circulation ABC et à l'Union internationale de la  
presse catholique. Sources d'informations: Presse  
canadienne, Presse associée, Reuter, Agence France-Presse.

Le service de photos fac-similées de la Presse canadienne et  
les agences affiliées sont autorisées à reproduire les  
informations de La Tribune.

**Hé les jeunes!**

Participez au

**CONCOURS**

**Identifiez la VEDETTE**

organisé par

La Tribune en collaboration avec sports experts

Carrefour de l'Estrie

et courez la chance de gagner

**A CHAQUE SEMAINE**

l'un des deux

**BONS D'ACHATS DE 75\$**

chacun, valides chez Sports Experts, Carrefour de l'Estrie.

Accumulez chaque jour les indices publiés dans La Tribune et identifiez la vedette de la semaine.

Votre coupon-réponse doit nous parvenir par la poste avant midi le vendredi de la semaine suivante. Adressez-le à:

**Concours «IDENTIFIEZ LA VEDETTE»**

La Tribune  
C.P. 2450  
Sherbrooke  
J1J 4H3

**INDICE DU JOUR:**

Notre vedette a débuté sa carrière à l'âge de 13 ans.

**COUPON-RÉPONSE:**

NOM .....  
ADRESSE .....  
CODE POSTAL .....  
NO DE TÉLÉPHONE .....  
LA VEDETTE EST.....

Le règlement de ce concours est disponible aux bureaux de La Tribune, 1950, rue Roy, Sherbrooke.

**RÉSULTATS**

loto-québec

Tirage du 91-07-27

6/6	3	1 771 468,00\$
5/6+	14	67 959,20\$
5/6	263	2 894,10\$
4/6	17 348	84,10\$
3/6	354 733	10,00\$

9 30 31 33 37 43

VENTES TOTALES: 21 978 201,00\$

No complémentaire: 27

PROCHAIN GROS LOT (APPROXIMATIF): 2 200 000,00\$

PROCHAIN TIRAGE: 91-07-31

Tirage du 91-07-27

NUMEROS	LOTS
115250	100 000 \$
15250	1 000 \$
5250	250 \$
250	50 \$
50	10 \$
0	2 \$

Tirage du 91-07-27

GAGNANTS	LOTS
6/6	0 1 000 000,00\$
5/6+	5 7 226,80\$
5/6	92 261,80\$
4/6	3 562 31,50\$
3/6	50 651 5,00\$

3 7 14 23 26 35

No complémentaire: 39

GROS LOT 1 000 000 00\$ A CHAQUE TIRAGE

VENTES TOTALES: 1 468 218,00\$

**T V A, le réseau des tirages de Loto-Québec**

Les modalités d'encaissement des billets gagnants paraissent au verso des billets. En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle, cette dernière a priorité.

**La Tribune**

votre rayon de chaleur

L'été des uns...  
l'été des autres

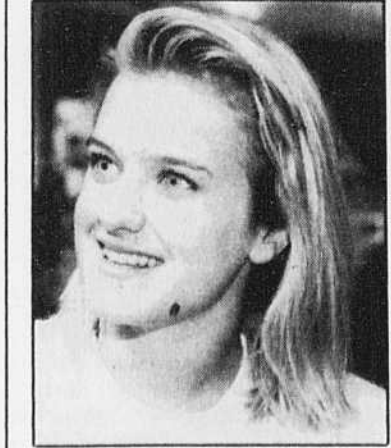
**Des vacances d'étudiante... qui travaille!**

Sherbrooke (FP)

«Vaut mieux être riche et sans couleur que pauvre et bronzé!»

Mylène Legault, de Fleuri-mont, résume bien la vie de l'étudiante qui a la chance de se trouver un travail d'été.

«Je travaille à temps plein tout l'été. J'ai deux journées de congé



par semaine, mais elles ne sont pas consécutives. Ça limite!»

On peut quand même profiter de ses loisirs. «Je vais au chalet de mon père au Memphrémagog. Je projette une fin de semaine à Québec et une autre à Montréal, si je peux avoir les congés pour.»

Mais c'est aussi possible de s'amuser tout près d'ici. «Je sors dans les bars le soir ou encore on organise des parties de gang!»