

## Maisons d'enseignement

Institut de Technologie Eastern Townships

**UN CHOIX  
Intelligent  
ET PAYANT!**

Campus de Sherbrooke  
Programme de Formation  
Professionnelle  
en

**ASSISTANCE AUX PERSONNES A DOMICILE  
(CEP)**

+

Immersion dans un milieu anglophone.  
Excellente occasion d'apprendre  
ou  
d'améliorer votre anglais

D'autres programmes disponibles:

techniques d'imprimerie, techniques d'usinage,  
soudage général, vente et représentation.

**INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT**



Les cours débutent  
le 3 septembre 1991

Pour renseignements:  
(819)566-0205

31835

## Ayer's Cliff et Ogden encore contre le corridor vert

Yvon ROUSSEAU Ayer's Cliff

Les municipalités d'Ayer's Cliff et d'Ogden continuent de s'opposer au projet d'utiliser la voie ferrée désaffectée du Canadien Pacifique pour en



Philip Wood

faire un corridor vert, tel que préconisé par Sentiers Massawippi et Tourisme Estrie.

En effet, M. Walter G. Hayward, maire d'Ayer's Cliff, et M. Philip Wood, maire d'Ogden, ont précisé hier, au cours d'entretiens, que les positions prises contre le projet de Sentiers Massawippi sont maintenues.

M. Hayward a expliqué que les six conseillers municipaux de son conseil municipal se sont prononcés à l'unanimité contre le projet d'aménager un corridor pour le vélo et le ski de fond sur la voie ferrée inutilisée du CP, sur le territoire d'Ayer's Cliff. «Quant à moi, de poursuivre le maire, il n'y a plus de commentaires possibles sur le sujet, car la question a été tranchée».

M. Hayward ne peut pas dire non plus si son conseil municipal accepterait de discuter à nouveau du projet, mais il se dit incapable de préciser pourquoi les élus se sont opposés.

«Le projet a été présenté et les conseillers ont voté contre, sans préciser pourquoi», de noter le maire. M. Hayward mentionne toutefois que les

élus n'ont subi aucune pression de la part des propriétaires riverains de la voie ferrée, avant de prendre leur décision.

### Une question de taxes

Selon le maire d'Ogden, M. Philip Wood, les membres de son conseil municipal se sont opposés au projet de Sentiers Massawippi afin d'éviter d'avoir à hausser les taxes.

M. Wood explique que les élus

d'Ogden avaient, dans un premier temps, accordé leur appui au projet de train à vapeur touristique entre Sherbrooke et les villes frontalières. Ce projet devait s'autofinancer.

Le maire rappelle que les représentants de Sentiers Massawippi ont rencontré le conseil, peu après, et que les élus ont alors répondu qu'ils ne pouvaient appuyer deux projets en même temps, sur le même site.

«Au début de 1991, le projet de

train à vapeur est tombé, de poursuivre M. Wood, et Sentiers Massawippi n'est pas revenu rencontrer le conseil». Le maire explique qu'entre temps, les propriétaires riverains de la voie ferrée se sont rendus à l'assemblée du conseil pour demander aux élus de se prononcer contre le projet, par crainte de méfaits, d'intrusion sur leurs propriétés et à cause des coûts impliqués.

## Sentiers Massawippi songent à des audiences pour répondre aux opposants

Sherbrooke (YR)

«Nous sentons que nous avons été piégés par certaines municipalités qui refusaient d'assister à des séances d'information sur notre projet et qui votaient ensuite des résolutions contre le projet, par en arrière», de lancer M. Jacques Robidas, président de Sentiers Massawippi, hier, au cours d'un entretien.

«Cette attitude anti-démocratique de certaines municipalités a profondément déçu et écoeuré tout le monde, de poursuivre M. Robidas, et si le refus de certaines municipalités persiste, nous utiliserons les audiences publiques pour informer les populations». Le président de Sentiers Massawippi n'a laissé aucun doute sur son intention de relever les manches et de faire face à la musique.

M. Robidas s'est refusé à mentionner le montant qui sera offert à la compagnie ferroviaire Canadien Pacifique. «Vous comprendrez, a-t-il précisé, qu'il s'agit d'une négociation et que nous voulons éviter la surenchère».

Par ailleurs, le président de Sentiers Massawippi a indiqué qu'il continue de recevoir au moins 25 à 30 appels téléphoniques par jour d'interlocuteurs qui l'incitent à ne pas lâcher et à poursuivre ses démarches en vue de la réalisation d'un corridor vert reliant l'Estrie au Vermont, du côté américain.

### Plusieurs organismes

Par ailleurs, M. Jacques Robidas, ainsi que M. Alain Larouche, directeur de Tourisme-Estrie, ont précisé que plusieurs organismes se donnent la main afin de réaliser l'achat de la



Jacques Robidas, président de Sentiers Massawippi

voie ferrée du Canadien Pacifique pour en faire un parc linéaire Estrie-Vermont. Le financement de l'achat de la voie ferroviaire désaffectée serait assumé par Sentiers Massawippi,

Tourisme-Estrie, le Conseil régional des loisirs de l'Estrie et la Société de développement touristique de la région de Sherbrooke.

«De plus, de noter M. Larouche, nous sommes également en pourparlers avec un cinquième organisme, qui pourrait devenir un partenaire dans la réalisation du corridor vert». M. Larouche a refusé d'identifier cet organisme pour le moment, de façon à ne pas compromettre les négociations présentement en cours.

Le directeur de Tourisme-Estrie a indiqué que quelqu'un est déjà entré en communication avec le Canadien Pacifique, afin de déposer une offre d'achat sérieuse et d'entreprendre les négociations devant mener à l'acquisition de la voie ferrée inutilisée.

Enfin, M. Larouche a indiqué que Tourisme-Estrie tient à s'associer avec d'autres partenaires, parce que c'est la qualité de vie de la région qui est en jeu.

## La SSJB appuie le projet

Sherbrooke

la pratique du tourisme écologique en Estrie, notamment la bicyclette.

«La réaction des riverains de s'opposer à une telle utilisation est un peu normale. Ils étaient habitués à la grande tranquillité depuis que les trains du CP ne passent plus par cette voie ferrée. Mais ces gens devraient aussi comprendre que les futurs usagers du corridor vert, des adeptes de la nature, sont justement respectueux de la nature. Je ne vois pas à quel vandalisme on peut s'attendre de leur part ou encore comment la quiétude des riverains pourrait être bouleversée au point de s'opposer à un tel projet», a émis M. Bureau.

Le projet de corridor vert entre l'Estrie et le Vermont, et plus particulièrement pour le tronçon Beebe, Stanstead-Est et Ayer's Cliff, fait l'objet d'un autre appui de taille, celui de la Société St-Jean Baptiste du diocèse de Sherbrooke.

Fort de plus de 15 000 membres, l'organisme, par la voix de son directeur général, Marcel Bureau, estime qu'il est «essentiel au plan du développement touristique», de pouvoir compter sur ce réseau qui permettra

## CHEZ DYSON & ARMSTRONG Votre voiture "aux soins préventifs"!

- AIR CONDITIONNÉ
- ALIGNEMENT SUR LES 4 ROUES
- GARANTIE A VIE SUR FREINS, AMORTISSEURS ET SILENCIEUX
- NOUS ABSORBONS LE 50\$ DÉDUCTIBLE SUR PARE-BRISE SUR TOUTES MARQUES DE VÉHICULES

**FAIT À LA MAIN**

- LAVAGE D'AUTO EXTÉRIEUR 1000
- LAVAGE INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR 2500
- LAVAGE INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR: tapis, banquettes lavés à la vapeur 7500
- LAVAGE INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR avec cire 7500

CHEZ NOUS L'ACCENT EST MIS SUR LA QUALITÉ DU SERVICE... VOTRE SATISFACTION!



### SPÉCIALISTE

du débosselage et de la peinture

### SPÉCIAL

Vidange d'huile incluant: filtreur, graissage  
Seulement: 21<sup>95</sup>



Pièces

**Le choix qui s'impose.**

**DYSON & ARMSTRONG INC.**

265 Principale Nord, Richmond  
826-3721 ou 1-800-263-9766

32103x

## GRANDE VENTE D'INVENTAIRE

Maisons mobiles  
**USAGÉES**  
du 17 au 31 AOÛT 1991

Industrie Bonneville, Maison de Demain et Maison Mobile Pierre Doyon ont réuni leurs inventaires de maisons usagées à Victoriaville.

PLUS DE 30 maisons usagées  
**À LIQUIDER**

se retrouvent pour la plupart sur nos terrains de Victoriaville.

Que ce soit comme résidence principale, secondaire, pour servir d'entrepôt ou comme chalet et/ou camp de chasse et pêche.

C'EST UN RENDEZ-VOUS  
du 17 AU 31 AOÛT 1991  
À VICTORIAVILLE



USANEUVE

### DES PRIX ... JAMAIS VUS

6 maisons mobiles 10 à 12' large x 40 à 60' de long à	3000\$ ch.
6 maisons mobiles de 12' x 60' pour	5900\$ ch.
Plusieurs modèles de 14' de large x 64' ou 68' long de toutes les années à partir de	10,000\$.

OUVERT : Lundi au samedi 9h00 à 16h30.

Jeudi, vendredi: 9h00 à 21h00

**MAISON MOBILE  
PIERRE DOYON**

999 NOTRE-DAME OUEST  
VICTORIAVILLE

(819) 758-4625

30447